



TRANSPORDIAMET

Valentin Korkus
Suvilaühistu Mere
mere.vaivina@gmail.com

Teie 11.04.2025 nr 02/25

Meie 08.05.2025 nr 7.1-6/25/6024-2

Kiiruse piiramisest riigitee 13198 Voka-Sillamäe teelõigul km 2,4-3,0

Olete pöördunud Transpordiameti poole kiiruse piiramise ettepanekuga riigitee 13198 Voka-Sillamäe teelõigul km 2,4-3,0. Samuti arvate, et nimetatud teelõik tuleb tähistada märkidega 172 „Jalakäijad“ ja 176 „Ratsanikud“. Lisaks tegite ettepaneku muuta teelõigu tolmuwabaks.

Selgitame esitatud ettepaneku realiseerimise võimalusi, vajadust ja liikluse korraldamise põhimõtteid.

Kiirusepiirangut 30 km/h rakendatakse reeglina lasteasutuste vahetus läheduses ning samuti peab liikluskeskonna viima soovitud kiirusega vastavusse, nimelt rakendada täiendavaid sõidukiirust ohjeldavaid meetmeid (künnis, teekitsendus jmt). Ainuüksi kiirust piiravate liiklusmärkide paigaldamine tegelikke sõidukiirusi ei mõjuta, kui liikluskeskond ei muutu. Tegelikult olukorra täpsustamiseks tellime sõidukiiruste mõõtmise antud teelõigul ning vaatame teelõigule kehtestatud kiirusrežiimi ja liikluskorralduse üle, teavitame Teid täiendavalt tulemuste põhjal tehtavatest otsustest.

Saame aru, et nimetatud teelõiku kasutatakse jalutamiseks ja ratsutamiseks, kuid sõidutee ei ole jalutuskäigu tegemiseks või ratsutamiseks parim koht ja võib olla ohtlik. Kindlasti tuleb maanteega külgnevatel aladel elavatel inimestel endil arvestada teel liiklemisest kaasnevate ohtudega.

Tolmuwabade katete ehitamise kavandamisel lähtub Transpordiamet Vabariigi Valitsuse poolt 05.02.2024 kinnitatud kavast „Riigiteede teehoiukava aastateks 2024–2027“.

Transpordiametil on riigiteede teehoiukava koostamise raames välja töötatud kruusateedele katete ehitamise kandidaatobjektide võrdlemise ja järjestamise metoodika. Antud metoodika arvestab viie parameetri koosmõjuga, mille alusel on riigi kruusateede lõigud järjestatud pingeritta.

Järjestamisel võetakse arvesse liiklussagedust, raskeliikluse osakaalu, bussiliinide olemasolu, tolmu mõjuala pikkust (baseerub teeäärse hoonestusala pikkusel) ja lõigu lähipiirkonna elanike arvu. Eestis on riigile kuuluvaid kruusateid kokku 4035 km, neist 1627 km-l on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) > 50 autot/ööp.

Piiratud ressursside tingimustes on vältimatu seada prioriteete ning teha valikuid, millistele kruusateedele ehitatakse esmalt tolmuvara kate. Vastavalt teehoiukavale on eesmärk ehitada riigiteedele tolmuvarabad katted kõigile suurema kasutusega (liiklussagedus üle 50 auto/ööpäevas) kruusateedele aastaks 2030, arvestades elanikkonna paiknemist ja tee kasutamise intensiivsust. Investeeringute objektide nimekirjad vaatame analüüsi metoodikale tuginedes üle kord aastas. Täna kehtib Transpordiameti peadirektori poolt kinnitatud nimekiri: „[Tolmuvarabad katted kruusateedele: objektid aastateks 2025](#)“. Transpordiamet ei saa rajada riigiteedele tolmuvarabu katteid lähtuvalt KOV taotlustest või kodanike poolsetest algatustest ja allkirjade kogumisest. Transpordiamet lähtub tolmuvarabade katete objektide valikul teehoiukavas sätestatud metoodikast.

Käesoleva aasta nimekirjas 13198 Voka-Sillamäe teed ei ole.

Kehtiva teehoiukava alusel on järgmisel kolmel aastal riigiteede rahastamine senisest väiksem ning 2025 kuni 2027 aastal teostame kruusateedele tolmuvarabade katete ehitust üle kogu Eesti väga väikses mahus. Teehoiukavaga seotud informatsiooniga, samuti objektide valikumetoodika ja nimekirjaga on võimalik tutvuda Transpordiameti kodulehel: [Riigiteede teehoiukava | Transpordiamet](#).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi

juhataja

Ida osakond

Andrei Makarov

58872362, Andrei.Makarov@transpordiamet.ee